

EINSCHUBVENTILATOREN LUFTKAMMERVENTILATOREN

 **WARNUNG**

DIESER VENTILATOR HAT BEWEGLICHE TEILE, DIE SCHWERE VERLETZUNGEN VERURSACHEN KÖNNEN. VOR INBETRIEBNAHME ODER WARTUNG DIE MITGELIEFERTEN INSTALLATIONS- UND WARTUNGSANWEISUNGEN SOWIE DAS MITGELIEFERTE HANDBUCH ZU SICHERHEITSMASSNAHMEN DER AMCA LESEN.

WÄHREND DES BETRIEBS:

- 1. KÖRPER, HÄNDE SOWIE FREMDGEGENSTÄNDE VOM EIN- UND AUSLASS SOWIE DEN ANDEREN BEWEGLICHEN TEILEN DES VENTILATORS, WIE WELLEN, TREIBRIEMEN UND RIEMENSCHLEIBEN, FERNHALTEN.**
- 2. NICHT BEI ÜBERHÖHTEN GESCHWINDIGKEITEN ODER TEMPERATUREN BETREIBEN.**

VOR BEGINN VON WARTUNGSARBEITEN:

STROMVERSORGUNG IN DER AUSGESCHALTETEN STELLUNG BLOCKIEREN UND VENTILATORRAD FESTSETZEN. **98-0250**

EIN WORT ZUR SICHERHEIT

Der obige WARNUNG-Aufkleber ist an allen **nyb** Ventilatoren angebracht. Luftzirkulationsgeräte enthalten elektrische Leitungen, bewegliche Teile, erzeugen Geräusche, Luftgeschwindigkeiten oder -Druck, die Sicherheitsrisiken darstellen können, wenn die Geräte nicht richtig installiert, bedient und gewartet werden. Folgen Sie diesen Instruktionen sowie auch den Zusatzinstruktionen und Warnungen am Gerät selbst, um potentielle Gefahren zu minimieren.

Einbauer, Bediener und Servicepersonal sollten die AMCA-Publikation 410, *Recommended Safety Practices for Air Moving Devices*, die jeder Lieferung beigelegt sind, lesen. Zusätzliche Kopien sind erhältlich bei The New York Blower Company, 7660 Quincy Street, Willowbrook, IL 60521-5596, oder per Email: nyb@nyb.com.

TRENNSCHALTER

Um das Gerät von der Stromzufuhr trennen zu können, sollte jeder motorgetriebene Ventilator einen unabhängig arbeitenden Trennschalter haben. Dieser sollte in der Nähe des Ventilators angebracht sein. Das Servicepersonal muß ihn, in Übereinstimmung mit den örtlich geltenden Sicherheits- und Elektrikbestimmungen, während der Wartung blockieren können.

BEWEGLICHE TEILE

Zum Personenschutz müssen alle beweglichen Teile eine Schutzvorrichtung aufweisen. Da Sicherheitsvorschriften individuell variieren, muß die Anzahl und der Schutztyp vom Bediener spezifiziert werden, um firmenspezifischen und lokalen Normen zu entsprechen. Starten Sie einen Ventilator nie, ehe alle Schutzvorrichtungen installiert sind. Prüfen Sie diese regelmäßig auf Beschädigungen oder fehlende Teile und bedienen Sie keinen Ventilator, der diese Schutzvorrichtungen nicht aufweist. Aufgrund des „Windmühleneffekts“ stellen Ventilatoren eine potentielle Gefahr dar, selbst wenn die Stromzufuhr abgeschaltet ist. Blockieren Sie stets die rotierende Baugruppe, bevor an beweglichen Teilen gearbeitet wird.

GERÄUSCHE

Manche Ventilatoren können Geräusche erzeugen, die für Personal, das ihnen ausgesetzt wird, gefährlich sein könnten. Es liegt in der Verantwortung des Systementwicklers und Bedieners, den Geräuschpegel des Systems und den Grad der Gefährdung von Personen zu bestimmen sowie die Sicherheitsbestimmungen zum Schutz von Personal vor Lärm zu befolgen. Konsultieren Sie **nyb** für Geräuschpegelangaben für Ventilatoren.

LUFTDRUCK UND SOGWIRKUNG

Zusätzlich zu den bekannten Gefahren von rotierenden Maschinen bergen Ventilatoren eine weitere Gefahr, die von der Sogwirkung des Ventilatoreinzugs ausgeht. Diese kann Gegenstände in den Ventilator saugen, wo sie sich zu Hochgeschwindigkeits-Projektilen am Auslaß entwickeln. Da die sich entwickelnden Kräfte die von Menschen übersteigen, kann der Sog auch eine extreme Gefahr für Menschen, die sich in direkter Nähe des Einlasses aufhalten, darstellen. Ein- und Auslässe, die nicht mit Luftkanälen verbunden sind, sollten mit Gittern versehen sein, um den Anzug und Auswurf von festen Gegenständen zu verhindern.

 **GEFAHR**

ERST ÖFFNEN, WENN DIE STROMZUFUHR BLOCKIERT IST UND DIE WELLE ZUM STILLSTAND GEKOMMEN IST. NICHTBEACHTEN KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN FÜHREN. **98-0249**

ZUGANGSTÜREN

Der obige GEFAHR-Aufkleber ist an allen **nyb**-Reinigungstüren angebracht. Diese, sowie auch die Zugangstüren zu den Luftkanälen, sollten nie geöffnet werden, während der Ventilator in Betrieb ist. Luftdruck oder -sog kann zu schweren Verletzungen führen.

Um versehentliches oder unbefugtes Öffnen von Türen mit Schnellverschluß zu verhindern, müssen die Schrauben der Türgriffe fest angezogen sein. Bei mit Riegeln versehenen Türen müssen diese fest angezogen sein, um versehentliches oder unbefugtes Öffnen zu verhindern.

INGANG UND ÜBERPRÜFUNG

Der Ventilator und seine Teile sollten bei Eingang auf Transportschäden überprüft werden. Drehen Sie das Rad per Hand, um die freie und ungestörte Rotation zu prüfen.

F.O.B.-Lieferung ab Werk schreibt vor, daß der Empfänger für die Inspektion der Einheit bei Anlieferung verantwortlich ist. Notieren Sie Schäden oder fehlende Teile auf dem Lieferschein und stellen Sie einen Schadens- oder Transportverlustantrag. **nyb** wird dem Kunden soweit wie möglich behilflich sein; nichtsdestotrotz müssen Schadensersatzansprüche am Lieferort gestellt werden.

HANDHABUNG UND LAGERUNG

Heben Sie den Ventilator nur am Fuß, an Montagestützen oder Hebeaugen. Heben Sie ihn nie am Rad, der Welle, Motor, Motoraufhängung, Zu- oder Ableitungen, oder sonstigen Ventilatoranteilen, die nicht zum Heben vorgesehen sind. Um Schäden zu vermeiden, sollte ein Hebegeschirr verwendet werden.

Um Rost und Korrosion der Stahlteile zu vermeiden, sollten Ventilatoren und Zusatzteile möglichst sauber und trocken gelagert werden. Bei Außenlagerung sollte für entsprechenden Schutz Sorge getragen werden. Um Ansammlung von Schmutz und Feuchtigkeit zu verhindern, sollten Sie Ein- und Auslaß abdecken. Motoren sollten mit wasserfesten Materialien abgedeckt sein. Lesen Sie den Teil „Lager“ für weitere Lagerungsinstruktionen. Überprüfen Sie eingelagerte Teile periodisch. **Handrotieren Sie das Rad alle zwei Wochen zwecks Fettumverteilung auf die inneren Lagerteile.**

VENTILATOR-INSTALLATION

nyb-Räder werden bei der Fertigung dynamisch ausgewuchtet. Komplett zusammengebaute Ventilatoren werden einem Testlauf unter Betriebsgeschwindigkeiten unterzogen, um die Gesamteinheit auf die Übereinstimmung mit den **nyb**-Vibrationslimits zu überprüfen. Nichtsdestotrotz müssen für einen ruhigen Lauf alle Einheiten abgestützt sein. **Da übermäßige Gewichtsbelastung das Ventilatorgehäuse verdrehen und Kontakt zwischen beweglichen Teilen herstellen kann, sollten Luftkanäle oder Abzüge unabhängig abgestützt sein.** Konsultieren Sie die **nyb**-zertifizierte Zeichnung für die korrekte Positionierung und Justierung, falls Vibrationsisolatoren verwendet werden.

nyb-Ventilatoren sind für ruhigen Lauf im gesamten im Katalog angegebenen Geschwindigkeitsbereich konstruiert. Die Stärke etwaiger Vibrationen hängt von der Festigkeit der unterstützenden Struktur, auf der der Ventilator angebracht wird, ab. Optimal ist eine Installation, bei der das Montageblech des Einschubventilators bzw. die Basis des Luftkammerventilators direkt an den tragenden Teilen des betreffenden Systems angebracht wird (s. Abb. 1). Dadurch sorgt die gesamte Maschine für die zum ruhigen Lauf notwendige Masse und Steifigkeit.

Das Montageblech des Einschubventilators hat eine eingeformte Kante zur Verstärkung, und im Blech sind vorgestanzte Löcher vorgesehen. Ebenso ist die Basis des Luftkammerventilators mit vorgebohrten Löchern versehen. Diese Löcher sind groß genug, um eine Ausrichtung beim Einbau zu ermöglichen und gleichzeitig Montageschrauben oder -stehbolzen ausreichender Größe aufzunehmen, um einen weiten Sicherheitsbereich zu schaffen. Alle Montagelöcher sollten verwendet werden.

Bei Einschubventilatoren muß die Abstützung des Einlaßkegels vom Anwender bereitgestellt werden. In den meisten Fällen ist dies ein internes Leitblech oder eine Luftkammerwand. Blech oder Wand müssen richtig positioniert und gerade sein, um optimalen Abstand zwischen Rad und Einlaßkegel zu gewährleisten. Sie müssen auch ausreichend steif sein, um Kegelbewegungen während des Betriebs zu verhindern.

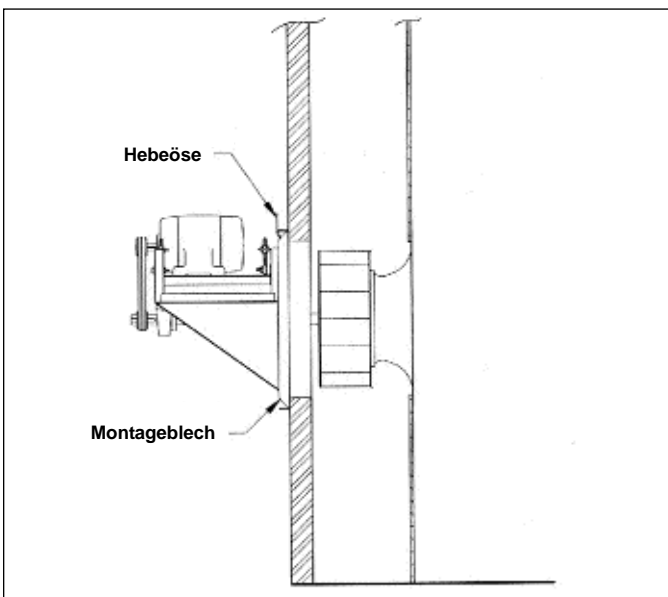


Abbildung 1
Typische Einschubventilator-Installation

KEILRIEMENANTRIEB

Installation

1. Entfernen Sie alle Fremdteile von Ventilator und Wellen. Ölen Sie zum leichteren Aufbau die Wellen mit Maschinenöl ein. Falls eine Teilmontage vor der Montage der Riemenscheiben erforderlich ist, montieren Sie jetzt alle Schutzvorrichtungen.
2. Nach Prüfung ihrer Bohrungen und Buchsen auf Kerben und Grate montieren Sie die Riemenscheiben auf die Wellen. Vermeiden Sie Gewaltanwendung. Falls Sie auf Widerstand stoßen, polieren Sie die Welle leicht mit Schmirgelleinen, bis die Scheibe frei gleitet. Ziehen Sie die konischen Buchenschrauben der Reihe nach auf das gleiche Drehmoment an.
3. Bringen Sie den Motor auf der Basis so dicht wie möglich neben die Ventilatorwelle. Installieren Sie die Treibriemen, indem Sie sie über die Scheibennuten drücken, bis alle positioniert sind. Verwenden Sie niemals eine Brechstange. Bei den von **nyb** gepackten Ventilatoren ist ausreichende Motorverstellbarkeit für eine leichte Installation der richtigen Treibriemengröße vorgesehen.
4. Justieren Sie die Scheiben und den Motorwellenwinkel so, daß die Stirnflächen der Scheiben in einer Ebene sind. Dies überprüfen Sie, indem Sie ein Lineal über die Stirnfläche der Scheibe halten. Lücken zwischen Lineal und Stirnflächen weisen auf fehlerhafte Ausrichtung hin. Wichtig: Diese Methode findet nur Anwendung, wenn die Breite der Oberfläche zwischen Treibriemenkante und Stirnfläche für beide Scheiben gleich ist. Wenn sie das nicht ist, oder wenn Sie verstellbare Scheiben verwenden, justieren Sie diese so, daß alle Treibriemen die ungefähr gleiche Spannung haben. Beide Wellen sollten im rechten Winkel zum mittleren Treibriemen stehen.

Treibriemenspannung

1. Prüfen Sie die Treibriemenspannung mit einem Spannungsmesser und justieren Sie mit der Motorgleitbasis. Zu hohe Spannung verkürzt die Lebensdauer der Lager, während unzureichende Spannung das Treibriemenleben verkürzt, die Ventilatorleistung reduziert und Vibration erzeugen kann. Die niedrigste zulässige Spannung ist diejenige, die Schlupf unter Vollast vermeidet. Treibriemenschlupf darf während des Anlaufens auftreten, aber nur, bis der Ventilator Höchstgeschwindigkeit erreicht hat. Präzisere Methoden zur Spannung des Treibriemens finden Sie in der Literatur des Antriebsherstellers.
2. Überprüfen Sie nochmals die Stellschrauben, rotieren Sie den Antrieb per Hand, prüfen Sie auf Schleifstellen und schließen Sie die Installation des Treibriemenschutzes ab.
3. Treibriemen tendieren nach der Installation zum Ausdehnen. Überprüfen Sie die Spannung nach einigen Arbeitstagen. Überprüfen Sie die Ausrichtung der Scheiben und die Festigkeit der Stellschrauben und/oder Gewindebolzen.

ANLAUF

Zur sicheren Bedienung und Wartung gehört die Auswahl des entsprechenden Sicherheitszubehörs für die spezifische Installation. Diese liegt in der Verantwortung des Systemkonstruktors und erfordert Berücksichtigung des Ausrüstungsstandortes und der Zugänglichkeit sowie der Geräte in der Umgebung. Alle Sicherheitszubehöerteile müssen vor dem Anlauf installiert sein.

Die sichere Betriebsgeschwindigkeit ist eine Funktion der Systemtemperatur und der Radkonstruktion. Überschreiten Sie unter keinen Umständen die im **nyb**-Bericht veröffentlichte maximale Ventilatorgeschwindigkeit; dieser ist bei Ihrem **nyb**-Vertreter erhältlich.

Vorgehensweise

1. Falls die Antriebskomponenten nicht von **nyb** geliefert wurden, prüfen Sie beim Hersteller, daß das Anlaufdrehmoment für die Geschwindigkeit und Trägheit des Ventilators ausreicht.
2. Überprüfen Sie die Installation, ehe Sie den Ventilator starten. Überprüfen Sie, daß sich keine losen Objekte, die vom Ventilator eingezogen oder ausgeworfen werden könnten, in unmittelbarer Umgebung und auch nicht im Ventilator selbst befinden. Überprüfen Sie durch Drehen per Hand, ob das Rad blockiert ist.

ACHTUNG

VOR DEM ERSTEN LAUF:

- 1. ZIEHEN SIE ALLE STELLSCHRAUBEN IM VENTILATORRAD AN.**
- 2. ZIEHEN SIE ALLE LAGER- STELLSCHRAUBEN AN.**
- 3. WIEDERHOLEN SIE DIESEN VORGANG NACH ACHTSTÜNDIGEM LAUF.**
- 4. WIEDERHOLEN SIE DIESEN VORGANG NACH ZWEIWÖCHIGEM LAUF.**

98-0271

3. Überprüfen Sie die Installation des Antriebs und die Treibriemen- spannung.
4. Überprüfen Sie die Festigkeit aller Stellschrauben, Muttern und Bolzen. Wo vorhanden, überprüfen Sie die Nabenstellschrauben, indem Sie das Rad so ausrichten, daß die Stellschraube unterhalb der Welle positioniert ist.
5. Installieren Sie alle übrigen Sicherheits- und Schutzvorrichtungen. Verifizieren Sie, daß die elektrische Spannung korrekt ist und verkabeln Sie den Motor. „Stoßen“ Sie den Starter zur Prüfung der korrekten Radrotation an.
6. Wenden Sie beim Ventilatorstest ohne Luftkammerkanäle extreme Vorsicht an. Schalten Sie den Strom ein und achten Sie auf ungewöhnliche Geräusche oder starke Vibrationen. Lesen Sie den Abschnitt „Häufige Ventilatorprobleme“, falls Sie etwas hören oder Vibration spüren. Falls die Luftkammerkanäle nicht komplett installiert sind, lassen Sie den Ventilator nur einige wenige Sekunden laufen, um eine Überbeanspruchung des Motors zu vermeiden. Ohne Luftkammerkanäle kann eine normale Betriebs- geschwindigkeit u.U. nicht ohne Überlastung des Motors erreicht werden. Überprüfen Sie nach Anschluß der Luftkammerkanäle die korrekte Ventilatorengeschwindigkeit sowie die vollständige Installation. Aus Sicherheitsgründen müssen alle Luftkammer- kanäle und Schutzvorrichtungen installiert sein.
7. Stellschrauben sollten nach einigen Minuten, acht Stunden und zwei Wochen Betriebszeit überprüft werden (die korrekten Anzugsmomente finden Sie in Tabelle 1 und 2).

ANMERKUNG: Falls es zu plötzlich erhöhten Vibrationen kommt, schalten Sie den Ventilator sofort ab.

Tabelle 1 - RADSTELLSCHRAUBEN-DREHMOMENT

Stellschraubengröße Durchmesser	Drehmoment für Stellschrauben aus unlegiertem Stahl*	
	Zoll (mm)	lb.-Zoll
1/4 (6,4)	75	8,5
5/16 (7,9)	144	16,3
3/8 (9,5)	252	28,5
7/16 (11,1)	396	44,7
1/2 (12,7)	600	67,8
5/8 (15,9)	1164	131,5
3/4 (19,0)	2016	227,8
7/8 (22,2)	3204	362,0
1 (25,4)	4800	542,3

* Stellschrauben aus rostfreiem Stahl sind nicht gehärtet und sollten auf nicht mehr als die Hälfte der angezeigten Werte angezogen werden.

Tabelle 2 - LAGERSTELLSCHRAUBEN-DREHMOMENT, Nm

Stellschrauben	Hersteller				
	Ø Zoll (mm)	Link-Belt	Sealmaster	SKF	McGill
Nr. 10 (Nr. 10)	4,5	--	4,0	4,0	--
1/4 (6,4)	10,2	7,3	5,6	9,6	--
5/16 (7,9)	21,0	14,1	18,6	18,6	18,1
3/8 (9,5)	36,7	26,0	32,8	32,8	31,1
7/16 (11,1)	52,0	39,5	39,5	--	--
1/2 (12,7)	76,8	56,5	70,0	--	67,8
5/8 (15,9)	152,5	124,3	149,7	--	135,6
3/4 (19,0)	265,5	--	--	--	226,0

VENTILATORWARTUNG

nyb-Ventilatoren werden nach höchstem Standard aus Qualitäts- materialien und -komponenten gefertigt. Richtige Wartung stellt eine lange und problemfreie Lebensdauer sicher.

Nehmen Sie keine Wartung vor, ehe die Stromzufuhr vollständig getrennt und gesperrt ist. In vielen Fällen kann trotz Strom- abschaltung der Ventilator noch durch Luftzug rotieren. Die rotierenden Teile sollten vor jeder Wartung sicher blockiert sein.

Der Schlüssel zu guter Ventilatorwartung ist die regelmäßige und systematische Inspektion aller Ventilatorteile. Die Inspektionsfrequenz ist abhängig von Benutzung und lokalen Umständen. Das strikte Einhalten eines Inspektionsplanes ist entscheidend.

Zur regelmäßigen Ventilatorwartung sollte folgendes gehören:

1. Überprüfen Sie das Ventilatorrad auf Abnutzung oder Rost, da beides zu verhängnisvollem Versagen führen kann. Überprüfen Sie auch auf Ansammlungen von Schmutz, die eine Unwucht und damit Vibrationen, Lagerverschleiß und ernsthafte Sicherheits- risiken verursachen können. Reinigen oder ersetzen Sie das Rad nach Bedarf.
2. Überprüfen Sie den Keilriemenantrieb auf korrekte Ausrichtung und Spannung (s. Abschnitt „Keilriemenantrieb“). Wenn Treib- riemen verschlissen sind, ersetzen Sie den ganzen Satz, gepaart innerhalb der Herstellertoleranzen. Bei Einheiten mit Direktantrieb schmieren Sie die Kupplung und überprüfen Sie deren Aus- richtung (s. Abschnitt „Kupplung“).
3. Schmieren Sie die Lager, aber überschmieren Sie nicht (genaue Angaben finden Sie im Abschnitt „Lager“).
4. Keramik-Filz-Wellendichtungen erfordern keine Wartung, abgenutzte Dichtungen sollten aber ersetzt werden.
5. Während einer Routinewartung sollten alle Stellschrauben und Bolzen auf Festigkeit überprüft werden (richtige Drehmomente s. Tabelle).
6. Wenn Sie ein neues Rad oder einen Kegel installieren, muß der richtige Abstand zwischen Rad und Einlaßkegel eingehalten werden (s. Abb. 2).

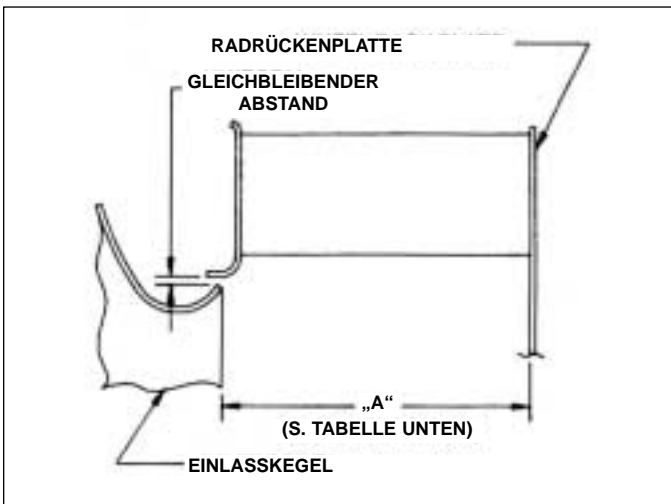
RADAUSWUCHTUNG

Luftströmungen, die Partikel oder Chemikalien beinhalten, können Abrieb oder Rost der Ventilatorenteile verursachen. Dieser Verschleiß ist oft ungleich und kann mit der Zeit zu beträchtlicher Radunwucht führen. Wenn derartige Verschleiß festgestellt wird, muß entschieden werden, ob das Rad neu ausgewuchtet oder ersetzt werden soll.

Der Strukturzustand aller Teile muß dann bestimmt werden, wenn sich die Originaldicke der Komponenten verringert hat. Stellen Sie sicher, daß keine versteckten Strukturschäden vorliegen. Die Komponenten im Luftstrom sollten auch gereinigt werden, um Anhäufungen von Fremd- material zu entfernen. Um ein gereinigtes Rad, das strukturell in Ordnung ist, auszuwuchten, kann spezielle Ausrüstung verwendet werden.

Auswuchtgewichte sollten fest angebracht und so plaziert werden, daß sie das Gehäuse nicht beeinträchtigen oder den Luftfluß unterbrechen. Bedenken Sie, daß zentrifugale Kräfte im Außenradius eines Ventilator- rades extrem hoch sein können. Auswuchtgewichte werden bevorzugt durch Schweißen befestigt. Stellen Sie sicher, daß die Masse des Schweißgeräts direkt am Ventilatorrad anliegt. Andernfalls könnte der Schweißstrom durch die Ventilatorlager fließen und sie schädigen.

ABSTAND RAD-KEGEL



Ventilatorgröße	Maß „A“ (mm)	Ventilatorgröße	Maß „A“ (mm)
12	114,3	30	285,8
13	127,0	33	311,2
15	139,9	36	339,7
16	165,1	40	374,7
18	177,8	44	412,8
20	190,5	49	454,0
22	209,6	54	501,7
24	235,0	60	552,4
27	257,2	66	609,6
		73	673,1

Abbildung 2
LAGER

Lagerung

Jedes Lager kann durch Kondensation, die durch Temperaturschwankungen verursacht wird, beschädigt werden. **nyb**-Lager werden im Werk mit Fett gefüllt, um Luft und Feuchtigkeit auszuschließen. Dieser Schutz ist für Transport und unmittelbar anschließende Installation ausreichend.

Zum Schutz bei Langzeit- oder Außenlagerung sollten montierte Lager nochmals geschmiert und in Plastik eingehüllt werden. **Handrotieren Sie das Ventilatorrad mindestens alle zwei Wochen, damit sich das Fett auf die inneren Lagerteile verteilt.** Um Kondensation zu entfernen, sollten die Lager jeden Monat mit neuem Fett gespült werden, da auch gefüllte Lager Feuchtigkeit ansammeln können. Seien Sie beim Spülen vorsichtig, da extremer Druck die Dichtungen beschädigen kann. Rotieren Sie die Welle unter langsamer Zufuhr von Fett.

Betrieb

Prüfen Sie das Stellschrauben-Drehmoment vor dem Anlauf (s. Tabelle für korrekte Werte). Da die Lager im Werk mit Fett gefüllt werden, kann es sein, daß sie anfangs mit erhöhter Temperatur laufen. Oberflächentemperaturen können 82 °C erreichen und Fett kann aus den Lagerdichtungen auslaufen. Das ist normal; auslaufendes Fett sollte nicht ersetzt werden. Die Temperatur der Lageroberfläche wird sich verringern, wenn die innere Fettmenge ein normales Arbeitsniveau erreicht hat. Nachschmieren sollte gemäß dem empfohlenen Plan erfolgen.

Schmieren

Folgen Sie dem Plan zum Nachschmieren anhand von Laufgeschwindigkeit und Wellendurchmesser. Lager sollten mit einem Qualitätsfett auf Lithiumbasis entsprechend NLGI 2 oder 3 geschmiert werden. Beispiel:

Mobil	-	Mobilith AW2
Texaco	-	Premium RB
Gulf-Oil	-	Gulf Crown Nr. 2 oder 3
Shell	-	Alvania Nr. 2 oder 3

Verwenden Sie kein „Hochtemperatur“-Fett, da viele nicht für Ventilatorlager geeignet sind.

Führen Sie das Fett zu, während Sie den Ventilator laufen lassen oder die Welle per Hand rotieren. Stellen Sie sicher, daß alle Schutzvorrichtungen angebracht sind, falls Sie den Ventilator während des Laufes schmieren. Fügen Sie nur soviel Fett zu, daß die Dichtungen leicht überlaufen. Überschmieren Sie nicht.

HÄUFIGE VENTILATORPROBLEME

Starke Vibrationen

Eine häufige Beschwerde in Bezug auf industrielle Ventilatoren ist „starke Vibrationen“. **nyb** ist um die präzise Auswuchtung jedes Ventilators vor Versendung bemüht. Es gibt aber viele andere Gründe für Ventilatorvibrationen, darunter:

1. Lose Aufhängungsbolzen, Stellschrauben, Lager oder Kupplungen.
2. Falsch ausgerichtet oder starke Abnutzung von Kupplung oder Lager.
3. Falsch ausgerichtet oder unausgewuchteter Motor.
4. Verbogene Welle durch Falschbehandlung oder Aufschlag.
5. Ansammlung von Fremdmaterial auf dem Rad.
6. Starke Abnutzung oder Erosion des Rades.
7. Zu hoher Systemdruck oder Einschränkung des Luftflusses durch geschlossene Dämpfer.
8. Unzureichende Abstützung, falsche Montage oder Materialien.
9. Vibration durch externe Einwirkung.

Unzureichende Leistung

1. Falscher Testablauf oder Berechnungen.
2. Ventilator läuft zu langsam.
3. Ventilatorrad läuft in falsche Richtung.
4. Das Rad ist, relativ zum Einlaßkegel, nicht richtig zentriert.
5. Schlechte Systemkonstruktion, geschlossene Dämpfer, Luftleck, verstopfte Filter oder Windungen.
6. Hindernisse oder scharfe Biegungen nahe dem Einlaß.
7. Starke Ableitung der Luftströmung an Ventilatorein- oder -auslaß.

Übermäßige Geräuschentwicklung

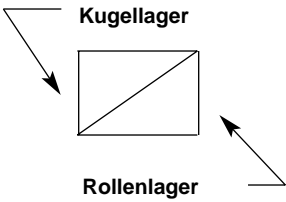
1. Ventilator arbeitet aufgrund falscher Systemkonstruktion oder Installation nahe dem „Abwürgen“.
2. Vibration kommt von anderer Stelle im System.
3. System-Resonanz oder Pulsieren.
4. Ungeeigneter Standort oder Orientierung von Ventilatoransaugung und -ausstoß.
5. Unzureichende oder falsche Konstruktion der unterstützenden Struktur.
6. Oberflächenreflektion von Geräuschen in unmittelbarer Umgebung.
7. Loses Zubehör oder Komponenten.
8. Lose Treibriemen.
9. Abgenutzte Lager.

Vorzeitiges Versagen von Komponenten

1. Andauernde oder stärkere Vibration.
2. Unzureichende oder falsche Wartung.
3. Schleifende oder ätzende Elemente in Luftströmung oder unmittelbarer Umgebung.
4. Falsche Ausrichtung oder physischer Schaden der rotierenden Teile oder des Lagers.
5. Versagen der Lager durch falsches oder kontaminiertes Fett oder Masseschluß durch die Lager beim Bogenschweißen.
6. Zu hohe Ventilatorgeschwindigkeit.
7. Extreme Umgebungs- oder Luftströmungstemperaturen.
8. Falsche Treibriemenspannung.
9. Falsches Anziehen der Radstellschrauben.

LAGER-SCHMIERINTERVALL (Monate)

Welle (mm)	U/min									
	1-500	501-1000	1001-1500	1501-2000	2001-2500	2501-3000	3001-3500	3501-4000	4001-4500	4501-5000
16 bis 25	6	6	5-6	5-6	4-6	4-6	3-4	3-4	2	2
30 bis 37	6	6	5-6	4-6	4-6	3-5	2-4	2-4	1-2	1
43 bis 49	6	6	4-6	4-6	2-4	2-4	2	1-2	1-2	1
56	6	5-6	4-6	3-4	2-4	1-2	1-2	1-2		
62	6	4-6	4-6	3-4	2	1-2	1-2	1		
68 und 75	5-6	4-6	2-4	2	1-2	1				
81	6	6	4	2	2					
87 bis 106	4-6	3-5	2-4	1-2	1					



ANMERKUNG:

1. Hier handelt es sich nur um allgemeine Empfehlungen; die Empfehlungen der einzelnen Hersteller können leicht variieren.
2. Setzt eine saubere Umgebung voraus, -18 °C bis 49 °C
 - a. Konsultieren Sie The New York Blower Company bezüglich Betrieb unter -18°C.
3. Setzt horizontale Montagekonfiguration voraus. Bei vertikalem Einbau schmieren Sie zweimal so oft.

b. Umgebungstemperaturen über 49 °C verringern die Lebensdauer der Lager.

c. Schmieren Sie unter extrem unsauberen Bedingungen öfter.

EINGESCHRÄNKTE PRODUKTGARANTIE

Alle **nyb**-Produkte sind für den Zeitraum eines (1) Jahres nach Werksauslieferung garantiert frei von Fehlern in Material und Herstellung. Voraussetzung ist, daß der Kunde zur Zufriedenheit von **nyb** nachweisen kann, daß das Produkt korrekt und in Übereinstimmung mit den Instruktionen und Empfehlungen von **nyb** installiert, gewartet und unter normalen Arbeitsbedingungen benutzt wurde.

Diese Garantie ist beschränkt auf den Ersatz und/oder die Reparatur durch **nyb** der Teile, die mit schriftlicher Genehmigung von **nyb** an **nyb** zurückgeschickt wurden und die nach Auffassung von **nyb** defekt sind. Ersatz und Reparatur werden von **nyb** vorgenommen. Teile, die nicht von **nyb** hergestellt, aber in Anlagen, die für den Weiterverkauf bestimmt sind, von **nyb** installiert wurden, tragen nur die Originalhersteller-Garantie. Alle Transportkosten sowie jegliche Verkaufs- und Verwendungssteuern, Abgaben, Importkosten oder Verbrauchssteuern, die für dieses Teil oder diese Teile anfallen, werden vom Käufer getragen. **nyb** behält sich das alleinige Entscheidungsrecht vor, welche defekten Teile repariert oder ersetzt werden.

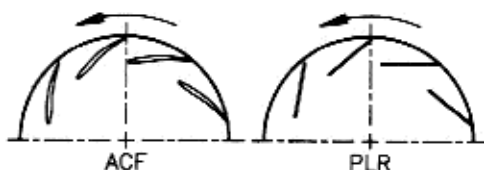
Dieses Garantie umfaßt keinerlei Arbeitskosten seitens des Kunden für den Ersatz von Teilen, für Anpassungen oder Reparaturen, oder andere Arbeiten, außer im Falle, daß diese Kosten im voraus schriftlich von **nyb** akzeptiert oder autorisiert wurden.

Diese Garantie umfaßt keine Produkte, die nach dem Urteil von **nyb** zweckentfremdet oder vernachlässigt wurden, oder solche, die außerhalb des **nyb**-Werkes repariert oder verändert wurden und zwar auf solche Weise, daß die Teilesicherheit, der Betrieb oder die Effizienz nicht mehr gewährleistet ist, oder solche, die in Unfälle verwickelt waren.

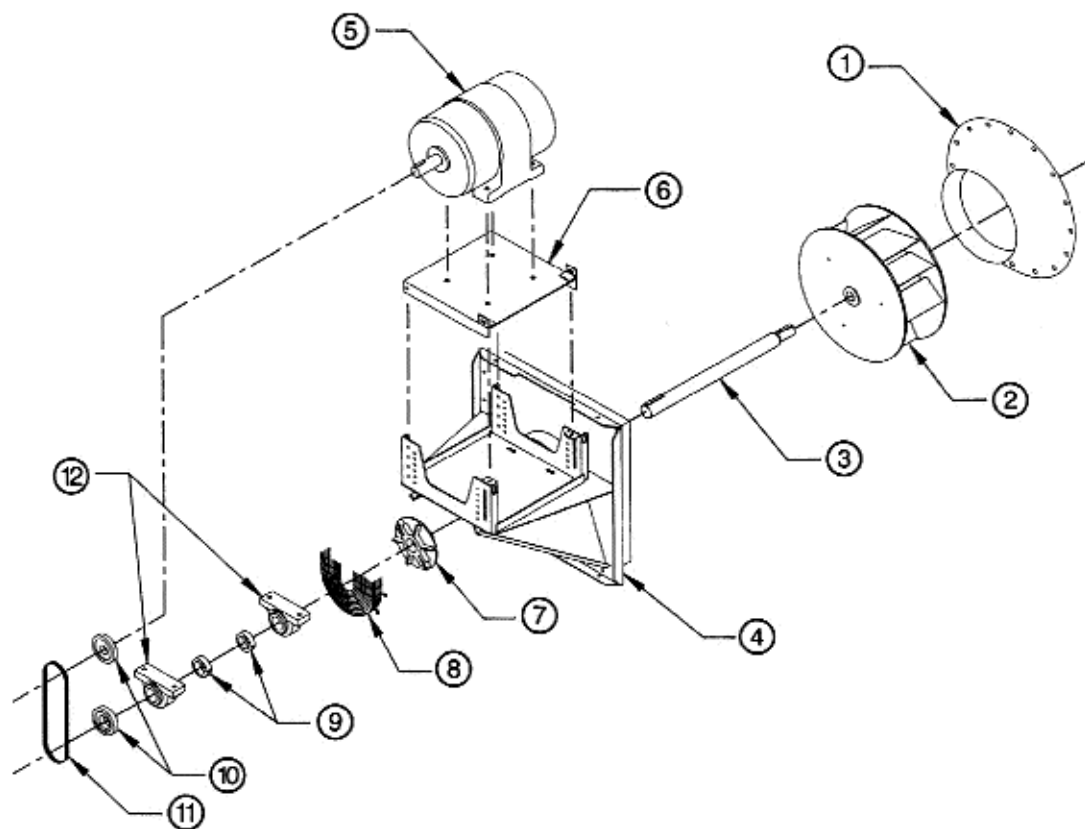
Diese Garantie verliert ihre Gültigkeit für den Fall, daß ein Teil, das nicht von **nyb** zum Gebrauch in einem **nyb**-Produkt hergestellt oder geliefert wurde, im Austausch für und anstelle eines Teiles, das von **nyb** hergestellt oder geliefert wurde, verwendet wird.

In Verbindung mit dem Verkauf der hier genannten Ware werden keine anderen Garantien gegeben als die, die auf der Empfangsbestätigung genannt werden, **INSBESONDERE KEINE GARANTIE FÜR HANDELSZEIGNUNG ODER TAUGLICHKEIT FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK**. Der Käufer erklärt sich einverstanden, daß sein alleiniger und ausschließlicher Ersatz in der Erstattung des Kaufpreises für die hier genannte Ware, für die der Anspruch erhoben wird, besteht, und daß **nyb** für Verluste, aus welchem Grund auch immer, nur bis zu dieser Höhe haftbar ist.

DREHSINN VON ANTRIEBSSEITE GESEHEN ANGEBEN



PFEILE ZEIGEN DIE ROTATION GEGEN DEN UHRZEIGERSINN AN



ERSATZTEILE

Es wird empfohlen, nur werksgelieferte Ersatzteile zu verwenden. **nyb**-Ventilatorerteile sind unter Anwendung von spezifischen Legierungen und Toleranzen so gefertigt, daß sie mit dem Original-Ventilator kompatibel sind. Diese Teile fallen unter die **nyb**-Standard-Garantie.

Geben Sie bei der Bestellung von Ersatzteilen den Teilennamen, die **nyb**-Werkstatt- und Kontrollnummer, Ventilatorgröße, Typ, Drehsinn (von Antriebsseite her gesehen), Bauweise und Lagergröße oder Kaliber an. Die meisten dieser Angaben sind auf dem metallenen Namensschild an der Ventilatorbasis zu finden.

Setzen Sie sich zur Auswahl von Ersatzteilen mit Ihrem örtlichen **nyb**-Vertreter in Verbindung, oder besuchen Sie unsere Webseite: <http://www.nyb.com>

Beispiel: Benötigtes Teil: Rad
Werkstatt/Kontrollnr.: B-10106-100
Ventilatorbeschreibung: Einschubventilator Größe 27
Rad: PLR
Drehsinn: Uhrzeiger

Teileliste

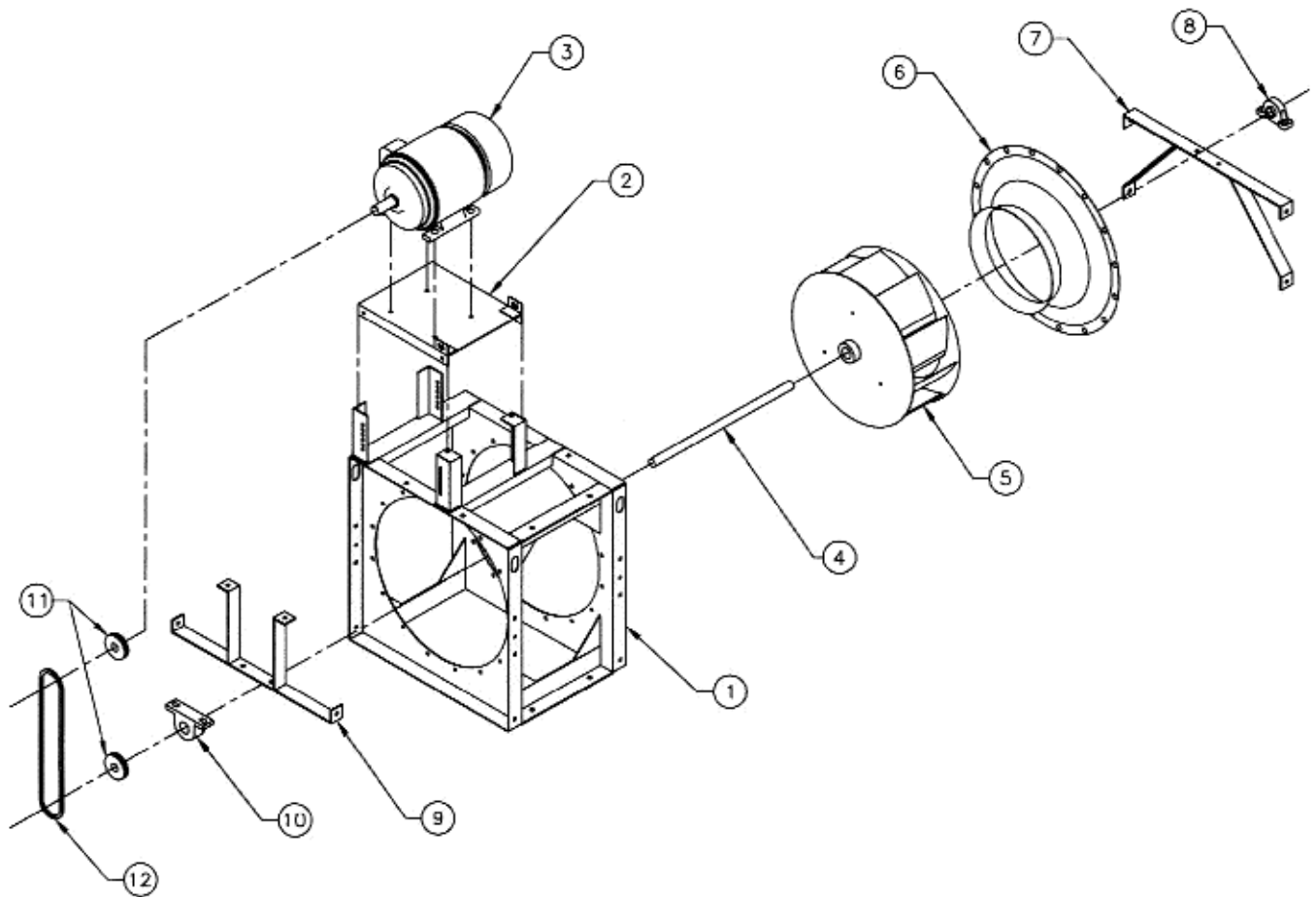
1. Einlaßkegel	7. Wellenkühler
2. Rad*	8. Schutzschild für Wellenkühler
3. Welle	9. Wellenstellringe
4. Basis mit Montageblech	10. Riemenscheiben
5. Motor	11. Keilriemen
6. Motorplattform	12. Lager

* Bei Ersatzteilbestellung Drehsinn angeben

Ersatzteile (Vorschlag):

Rad	Komponententeile: Motor
Welle	Riemenscheiben
Lager	Keilriemen
Wellendichtung	
Wellenkühler	

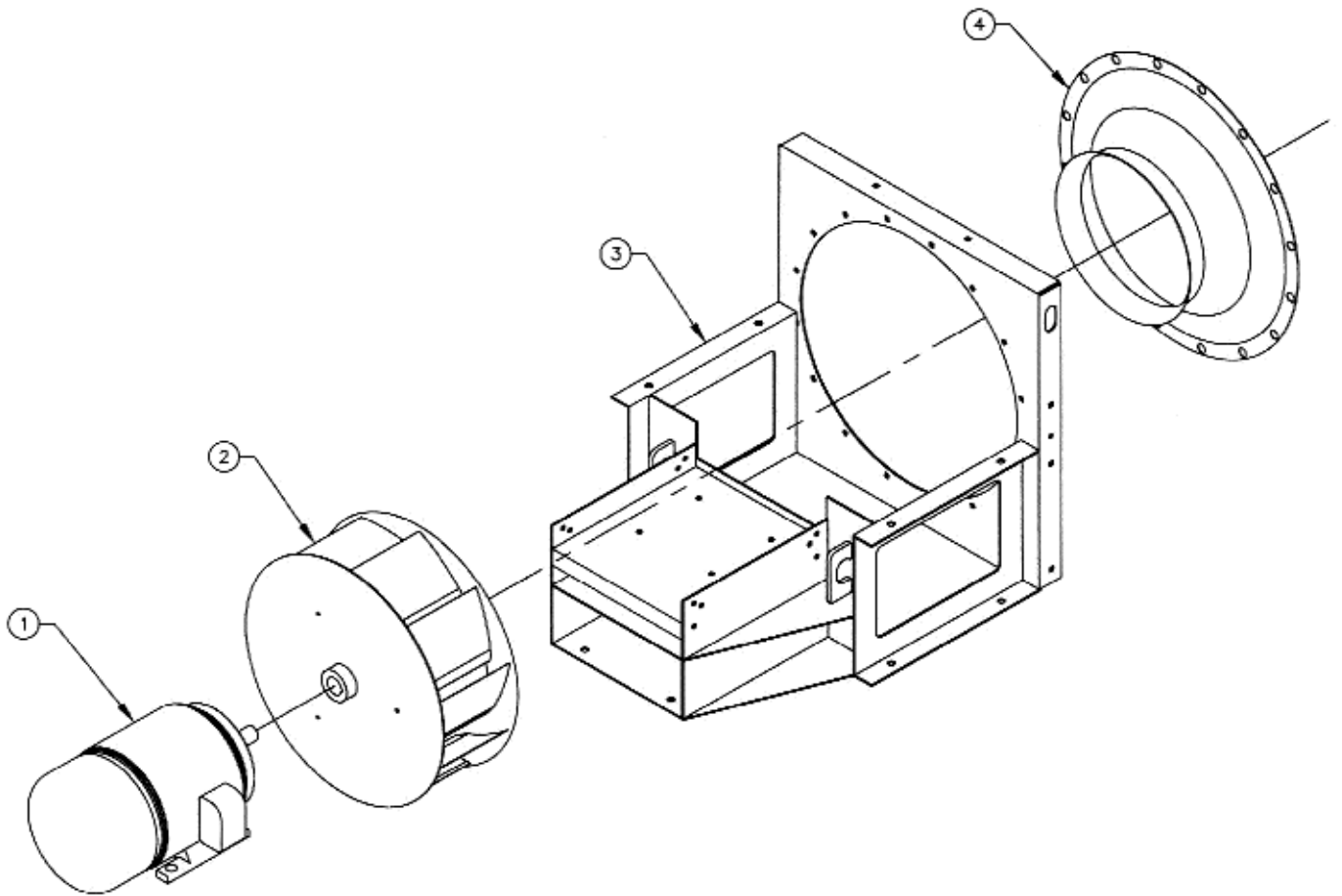
LUFTKAMMERVENTILATOR BAUWEISE 3P



Teilleiste

1. Basis-Montageblech
2. Motorplattform
3. Motor
4. Welle
5. Rad
6. Einlaßkegel
7. Einlaßseitige Lagerstütze
8. Einlaßseitiges Lager
9. Antriebsseitige Lagerstütze
10. Antriebsseitiges Lager
11. Riemenscheiben
12. Keilriemen

LUFTKAMMERVENTILATOR BAUWEISE 4



Teilleiste

1. Motor
2. Rad
3. Basis-Montageblech
4. Einlaßkegel

Ersatzteile (Vorschlag):

Rad	Komponententeile:
Welle	Motor
Lager	Riemenscheiben
Wellendichtung	Keilriemen
Wellenkühler	